

R: Радио  
Механический ограничитель  
Встроенный приемник

DM35R DM45RM  
DM45R DM59RM  
DM59R DM45RQ



## Радиоуправляемый трубчатый двигатель Характеристики

Version No.: B/05

### T

#### Особенности

1.

$$5 \text{ канальный пульт} = \text{Одноканальный пульт} \times 5$$

Одноканальный пульт может управлять 20 двигателями

2.

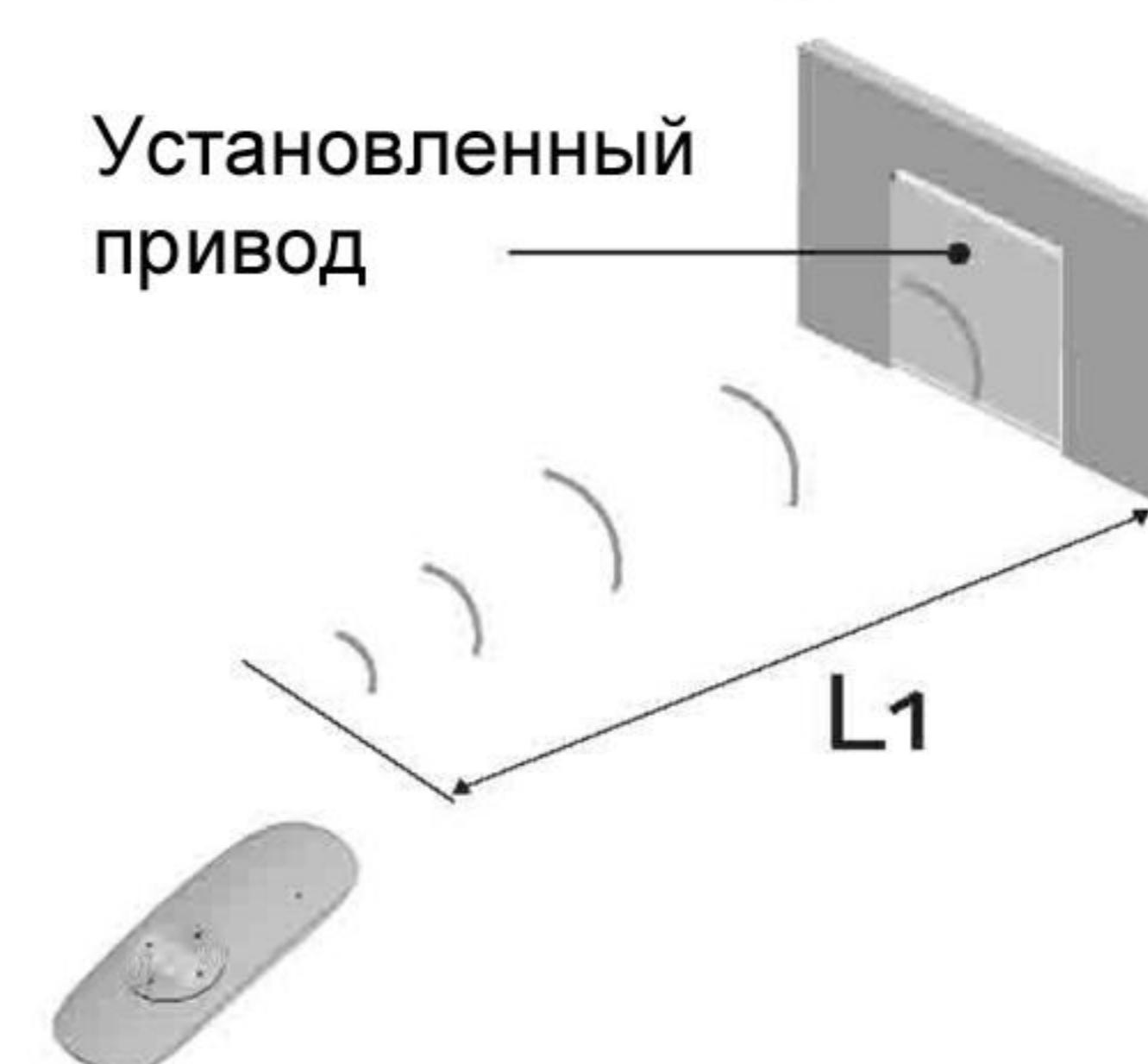


Двигатель может запомнить 20 одноканальных пультов

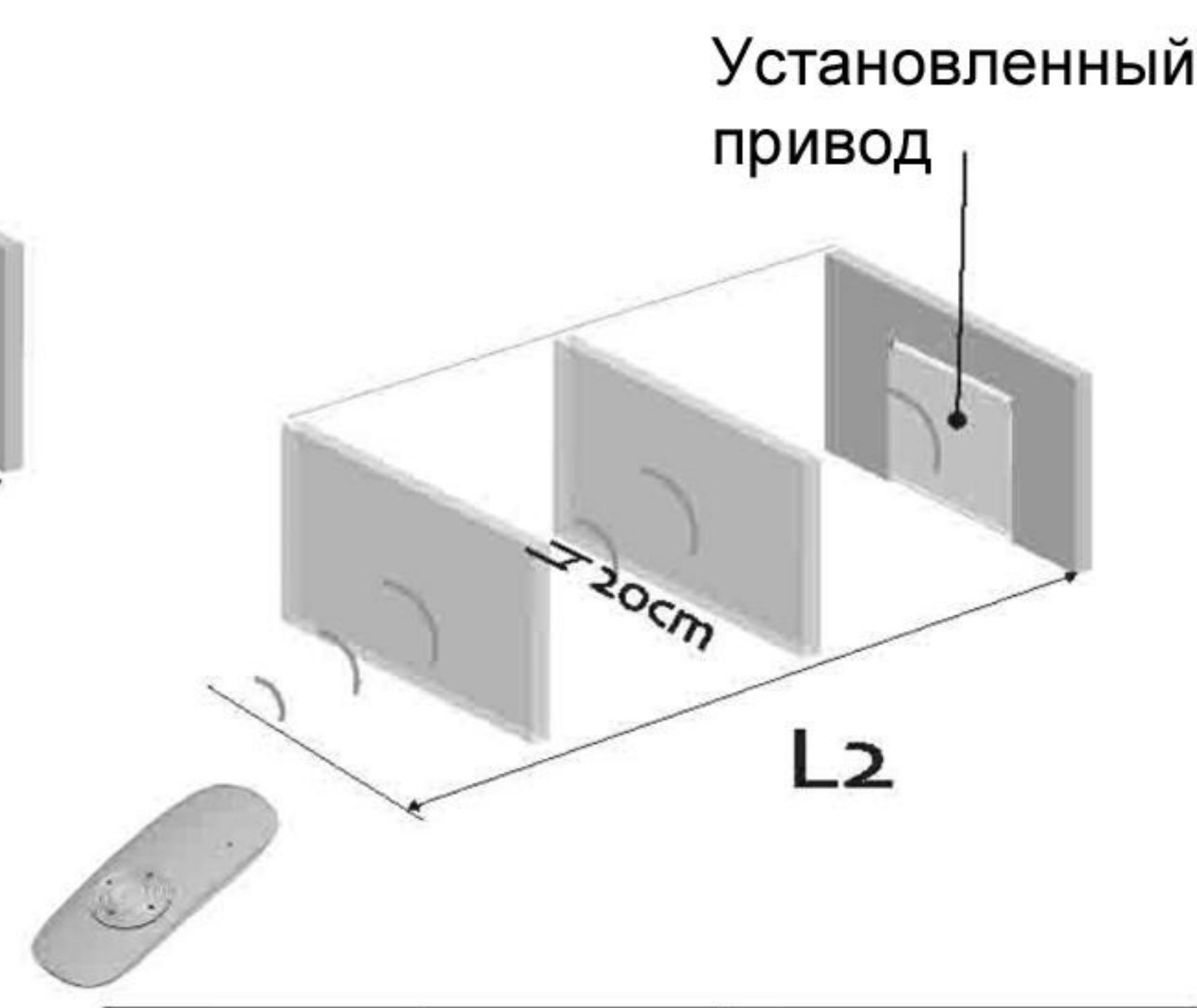


В процессе настройки пульта и привода, при каждом нажатии кнопки, привод издает сигнал (если не нажимать кнопки в течении 4 секунд после сигнала привод вернется к заводским установкам)  
В шаговом режиме работы, удержание кнопок ВВЕРХ или ВНИЗ менее 2 секунд - двигатель работает в шаговом режиме, более 2 секунд - переводит двигатель в режим непрерывной работы

#### Дальность действия



L1



L2

	L1	L2	Частота
230V/50Hz	200m	35m	433.92MHz

### T

#### Совместимые пульты и двигатели



Для пультов без кнопки настройки (DC316), нужно нажать одновременно кнопки ВВЕРХ и СТОП, чтобы попасть в режим настройки.



Одно-канальный

Пяти-канальный

Девяты-канальный

15ти-канальный

Миниатюрный

Миниатюрный

Девяты-канальный  
15ти-канальный



Одно-канальный

Пяти-канальный

15ти-канальный

15ти-канальный

настенный

настенный

Сенсор  
Ветра и Солнца

DM35R  
R: Радио



Механический ограничитель  
Встроенный приемник

DM45R  
R: Радио



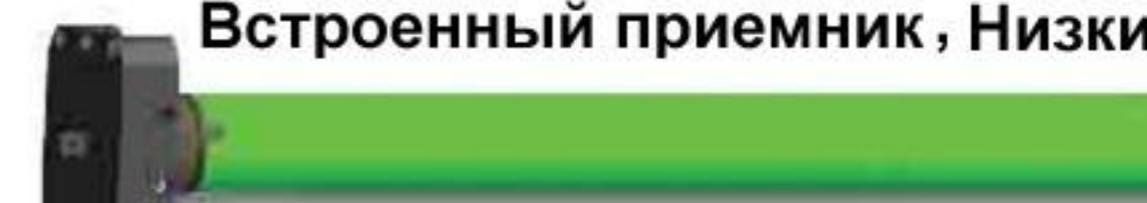
Механический ограничитель  
Встроенный приемник

DM45RQ  
RQ: Радио с низким уровнем шума



Механический ограничитель  
Встроенный приемник, Низкий уровень шума

DM45RM  
RM: Радио с ручным приводом



Механический ограничитель  
Встроенный приемник, Ручной привод

DM59R  
R: Радио



Механический ограничитель  
Встроенный приемник

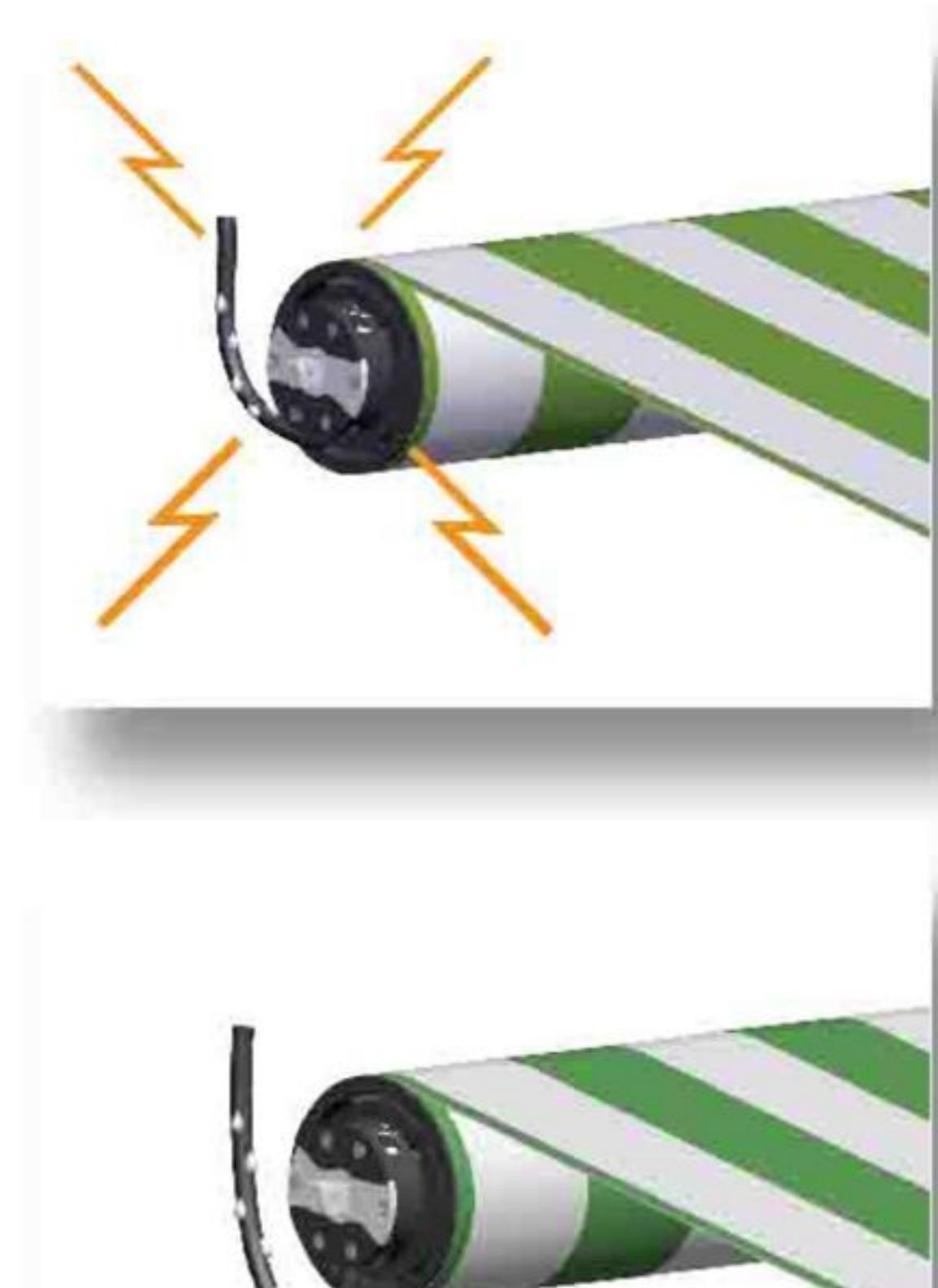
DM59RM  
RM: Радио с ручным приводом



Механический ограничитель  
Встроенный приемник, Ручной привод



#### Внимание

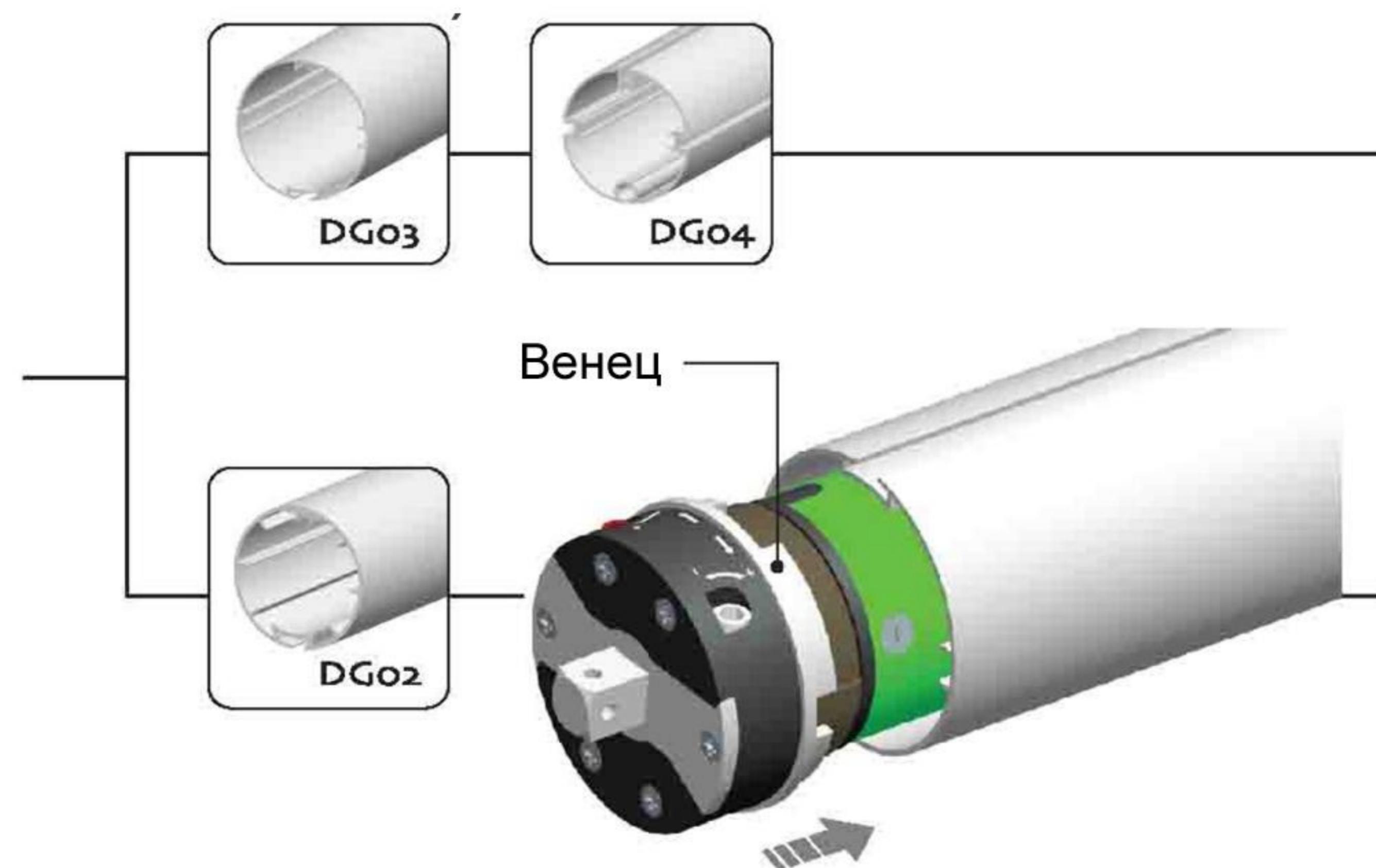


**1**

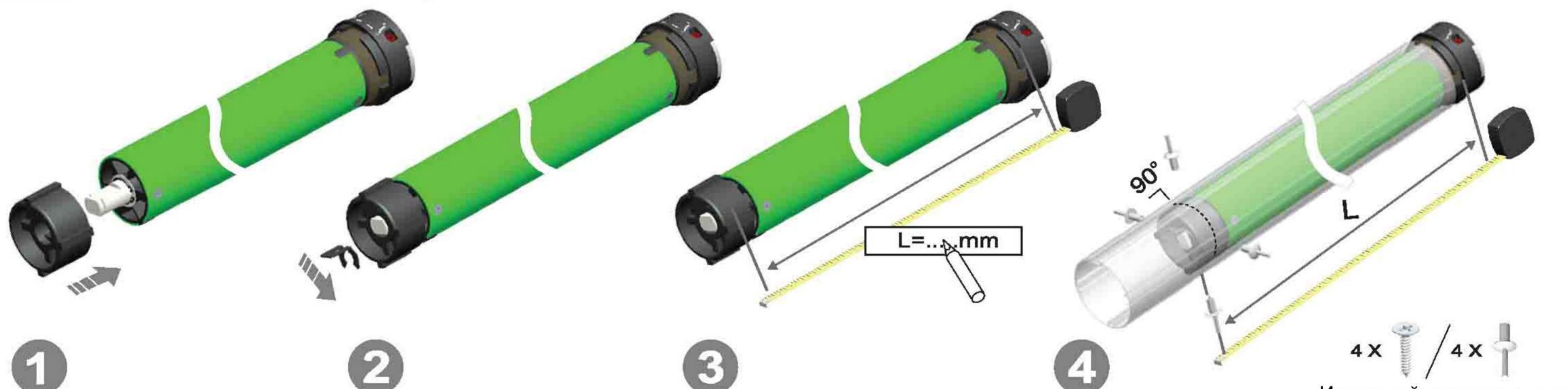
## Установка венца двигателя



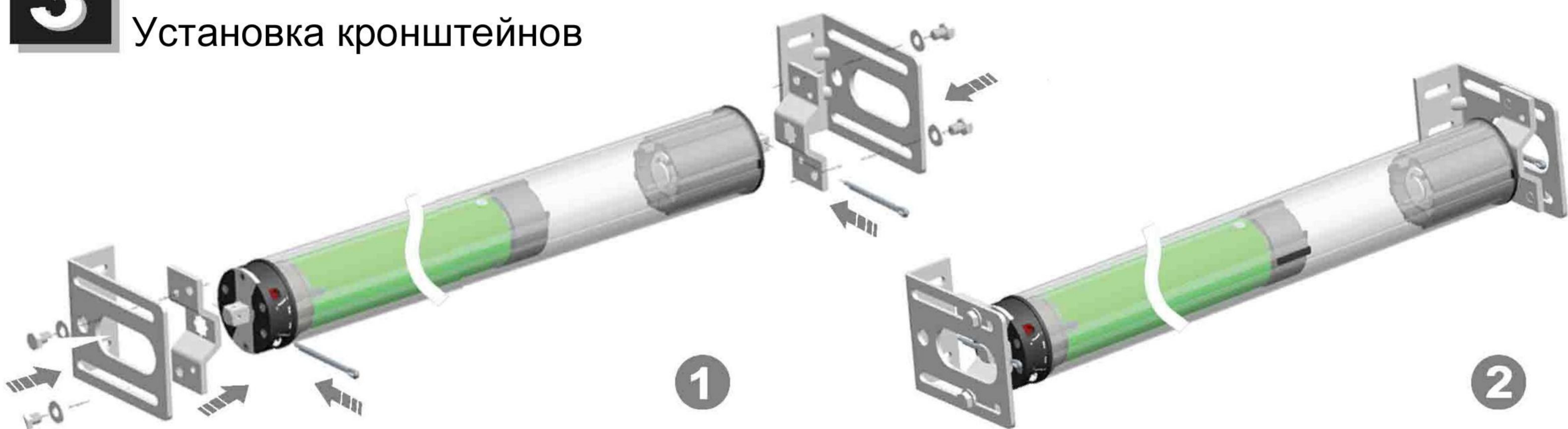
Запрещается сверлить сквозь венец и внутренние шестерни

**2**

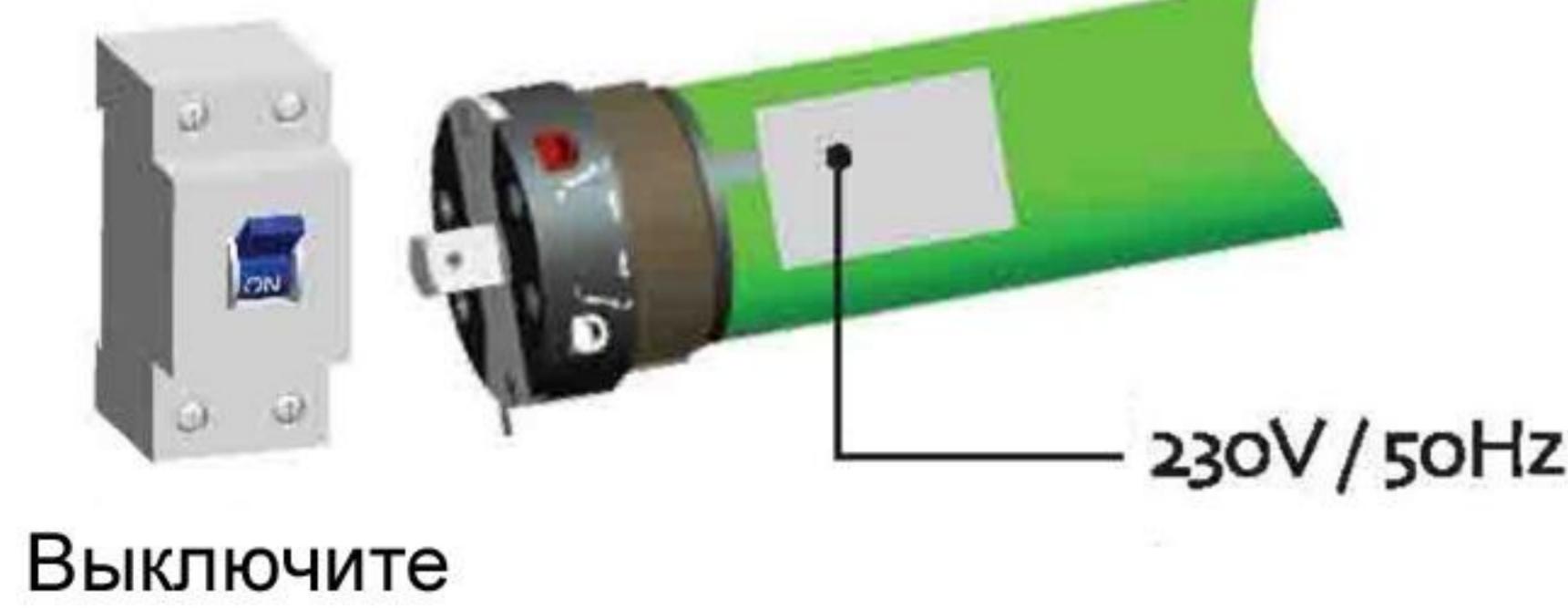
## Установка адаптера двигателя

**3**

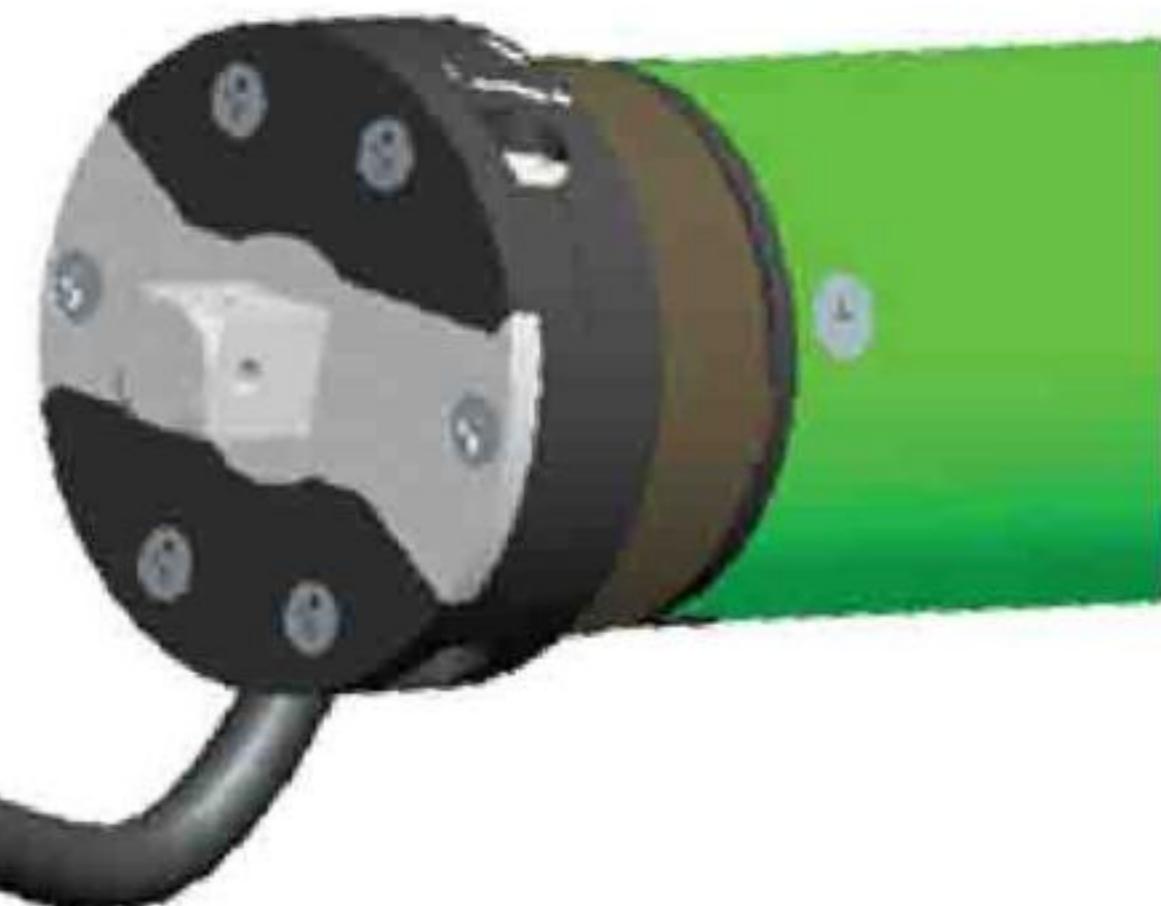
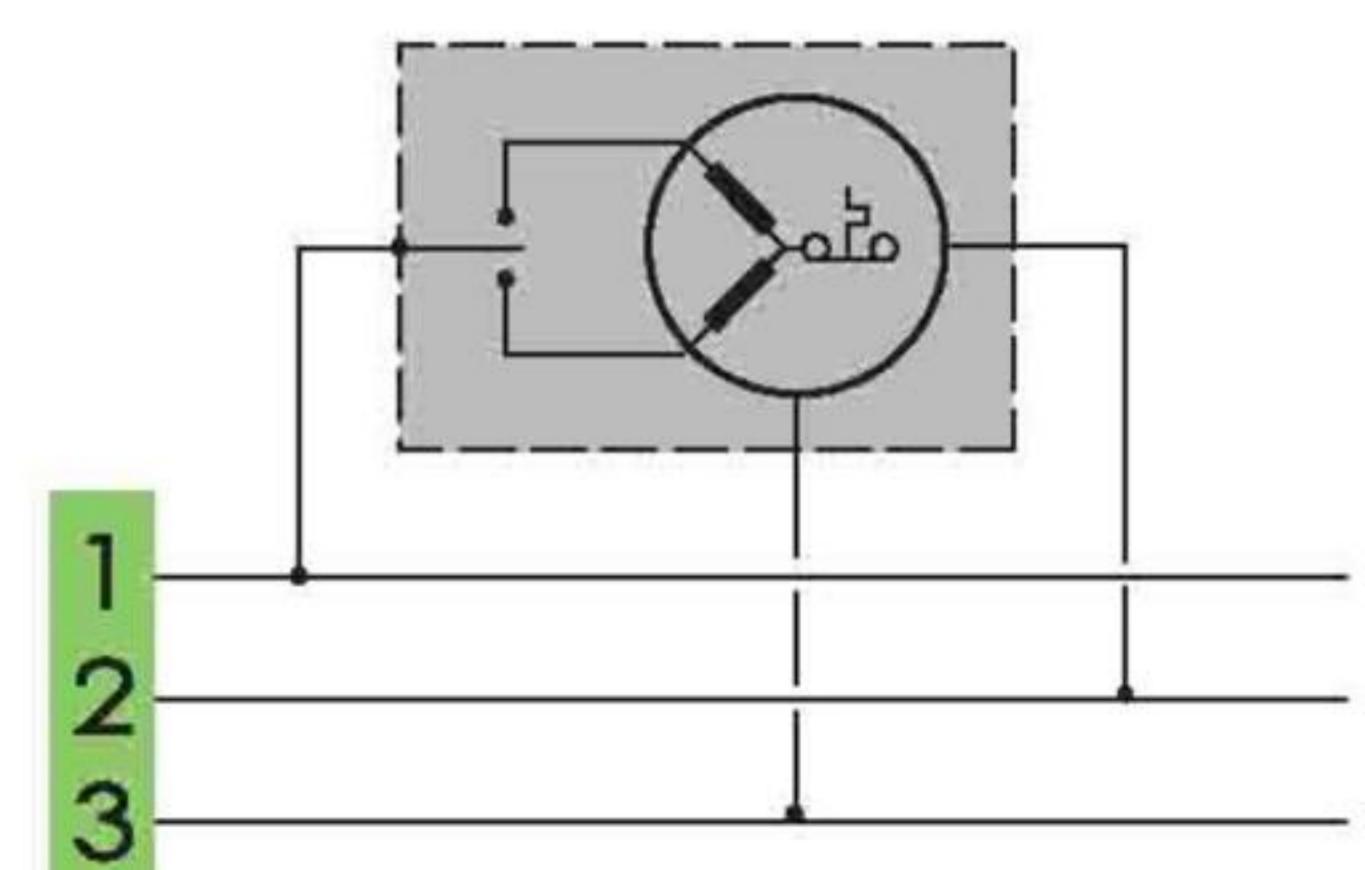
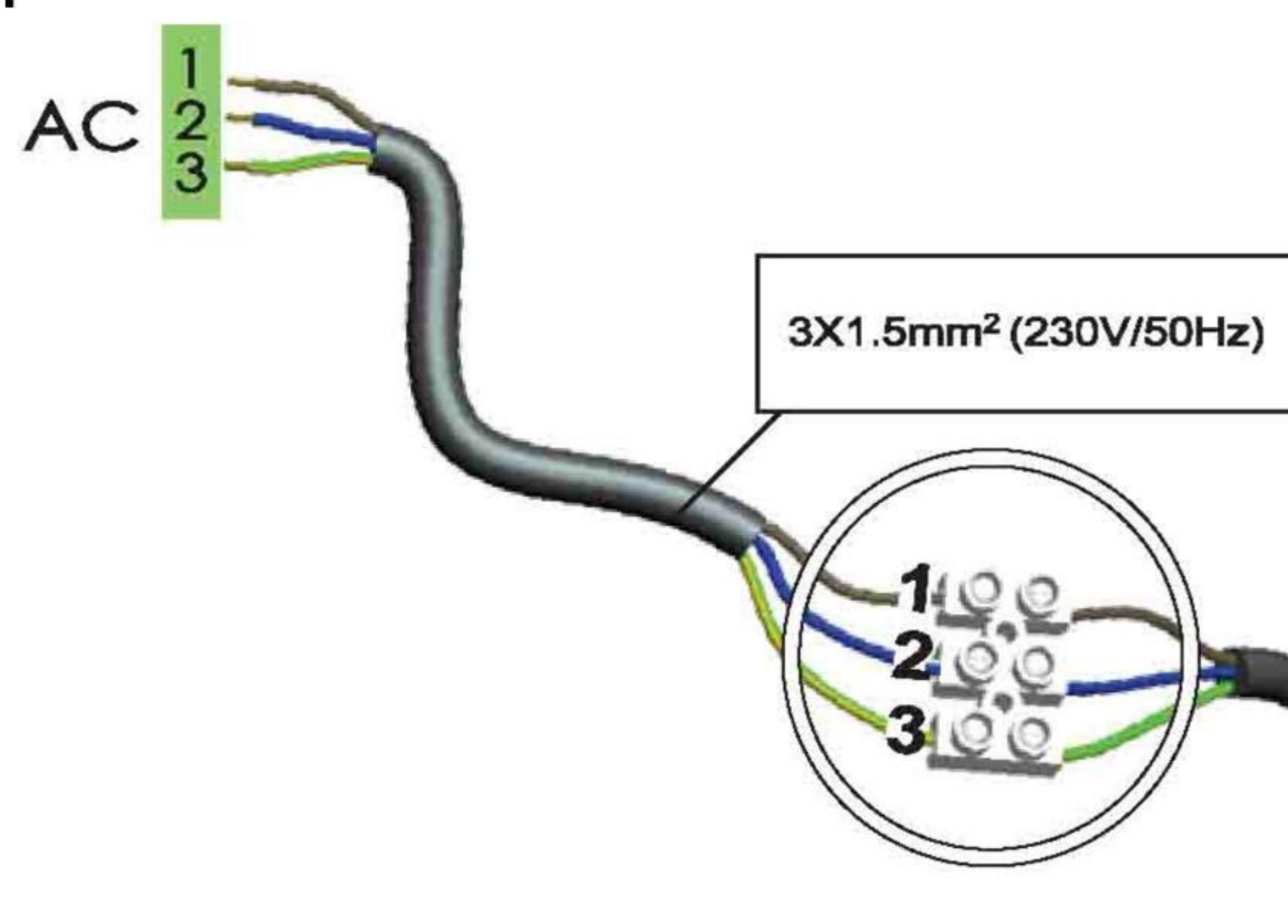
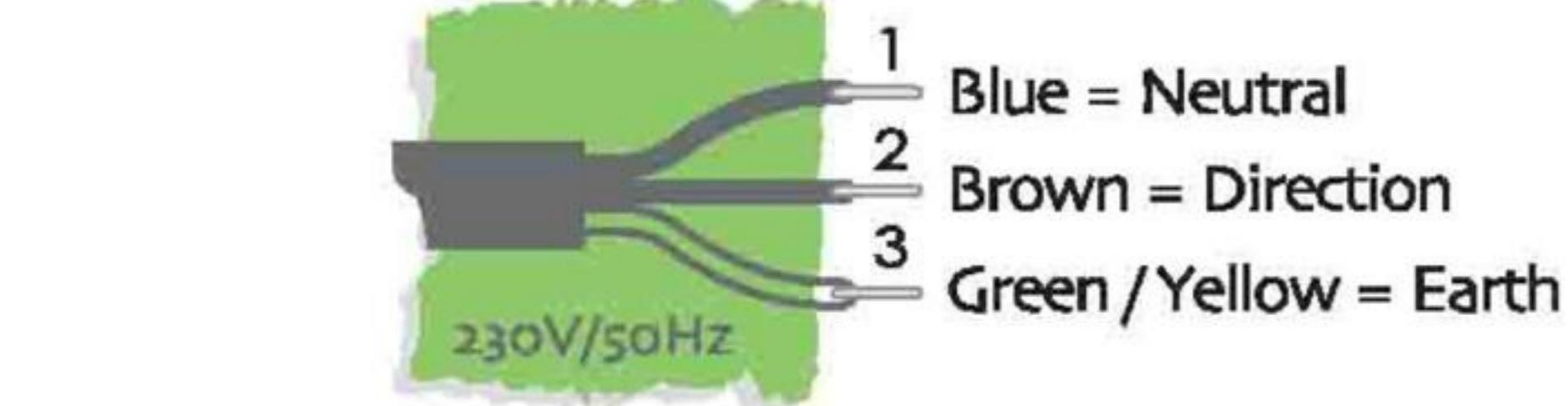
## Установка кронштейнов

**4**

## Подключение питания



Выключите питание



# 5

## Программирование пульта

### Первый способ

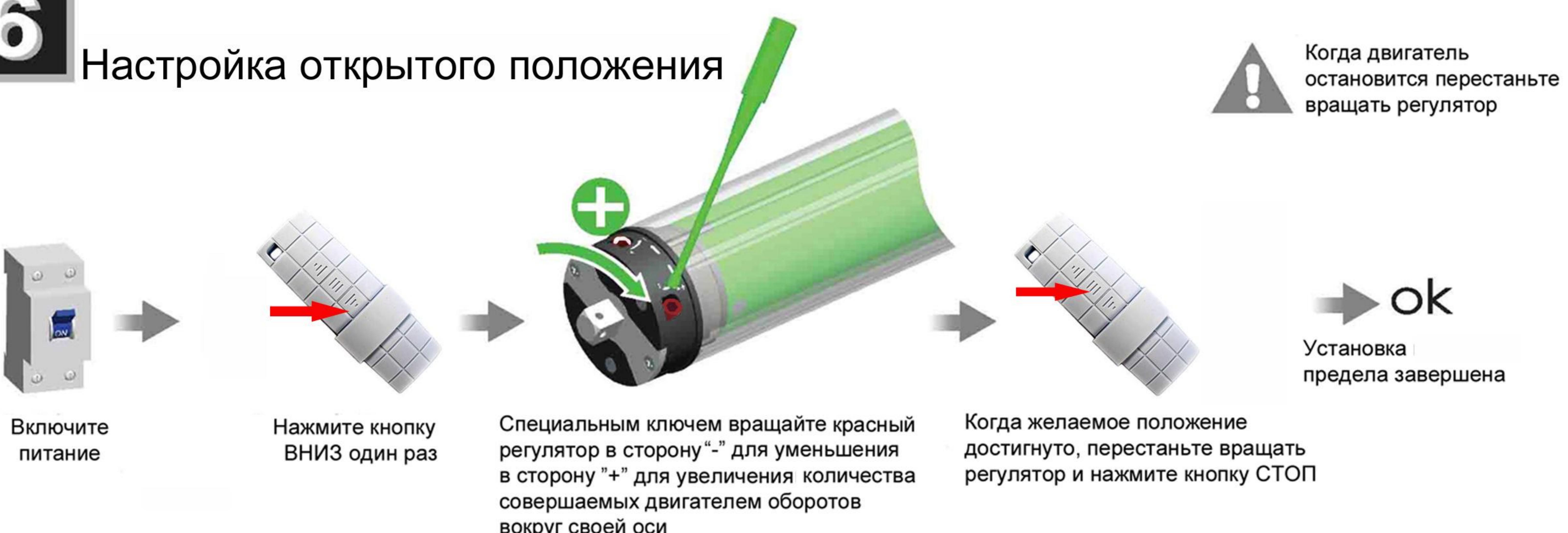


### Второй способ



# 6

## Настройка открытого положения



# 7

## Настройка закрытого положения



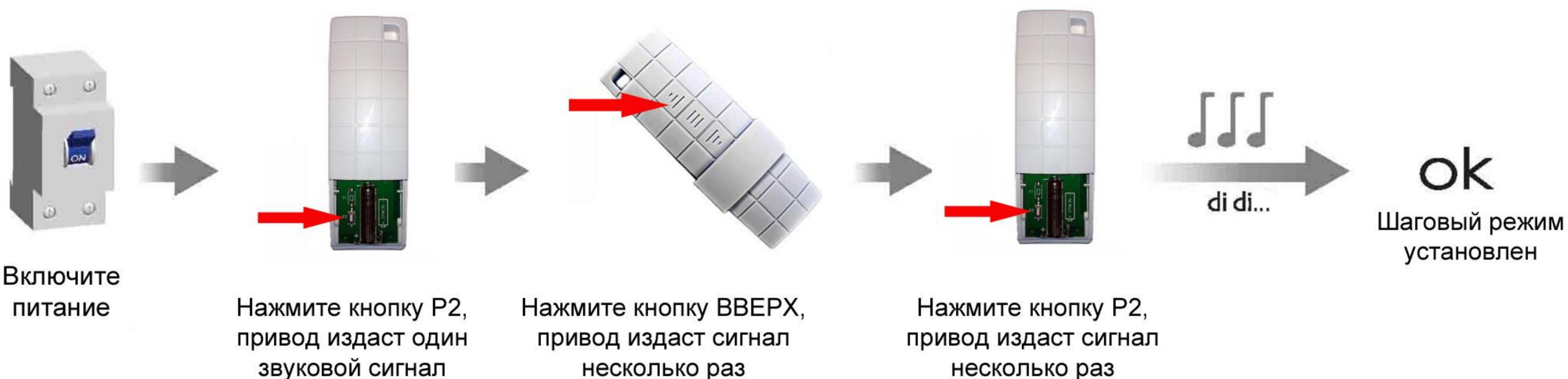
**A**

## Установка шагового режима

Дополнительные функции



Повторная установка отменяет функцию

**A**

## Добавление пульта

Дополнительные функции

**A**

## Удаление пульта

Дополнительные функции



Удаление пульта означает удаление всех пультов из памяти привода

**!**

## Возможные неисправности

Внимание

	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Привод вращается медленно или не работает после подключения питания	1. Низкое напряжение питания 2. Неправильное подключение 3. Перегрузка 4. Неправильная установка	1. Проверьте напряжение питания 2. Проверьте схему, исправьте подключение 3. Крутящий момент недостаточен для данного применения 4. Переустановите привод
2	Привод внезапно остановился	Прегрев двигателя	Двигатель заработает после 20 минут охлаждения
3	При попытке открыть (закрыть) маркизу ручным приводом, двигатель включается и возвращает её в текущее положение.	Автоматика двигателя отслеживает выставленные регуляторами открытое (закрытое) положение маркизы	Для ручного управления двигателем, нажмите кнопку СТОП на пульте ДУ или отключите электропитание