

## Инструкция по регулировке трубчатого двигателя кассетной маркизы.

Подключить питание к двигателю, прозвучит сигнал готовности.

Для регулировки открытого положения маркизы нажмите на пульте кнопку «вниз» один раз, двигатель начнет вращаться, разматывая ткань. В это же время начните вращать красный регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы не дать двигателю полностью раскрыть маркизу. В какой-то момент двигатель остановится при не полностью раскрытой маркизе. Теперь начните вращать красный регулировочный винт против часовой стрелки, с каждым поворотом винта двигатель будет больше раскрывать маркизу. Когда достигните оптимального положения, прекратите вращать винт и нажмите на пульте кнопку «стоп». Теперь при раскрытии маркизы двигатель будет автоматически останавливаться в установленной позиции.

Если в процессе регулировки вы слишком сильно раскрыли маркизу, и ткань провисла, сделайте несколько оборотов винта против часовой стрелки. Кнопкой «вверх» соберите маркизу приблизительно на 0,5 метра, нажмите кнопку «стоп», затем кнопку «вниз». Двигатель начнет раскрывать маркизу и остановится, вращая красный винт по часовой стрелке, установите оптимальную величину открытия маркизы, прекратите вращать винт и нажмите на пульте кнопку «стоп».

Теперь отрегулируем закрытое положение. Нажмите на пульте кнопку «вверх» один раз, двигатель начнет вращаться, закрывая маркизу, сматывая ткань. В это же время начните вращать белый регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы не дать двигателю полностью закрыть маркизу. В какой-то момент двигатель остановится при не полностью закрытой маркизе. Теперь начните вращать белый регулировочный винт против часовой стрелки, с каждым поворотом винта двигатель будет больше закрывать маркизу. Когда достигните полностью закрытого положения, прекратите вращать винт и нажмите на пульте кнопку «стоп». Теперь при закрытии маркизы двигатель будет автоматически останавливаться в установленной позиции.

Если при движении маркизы в закрытое положение, вращать белый регулировочный винт по часовой стрелке слишком медленно, может случиться, так что двигатель не остановится при не полностью закрытой маркизе, а продолжит работать и при полностью закрытой маркизе. Такая ситуация может привести к выходу из строя двигателя или элементов конструкции маркизы. Чтобы этого не произошло, приблизительно за 0,5 метра до полного закрытия маркизы нажмите кнопку «стоп», двигатель остановится. Продолжите вращение регулировочного винта по часовой стрелке несколько оборотов, убедитесь, что при нажатии кнопки «вверх» двигатель не вращается. Если двигатель начал закрывать маркизу нажмите кнопку «стоп» и сделайте еще несколько оборотов по часовой стрелке. Когда двигатель перестал вращаться при нажатии кнопки «вверх», начните вращать белый регулировочный винт против часовой стрелки, с каждым поворотом винта двигатель будет больше закрывать маркизу. Когда достигните полностью закрытого положения, прекратите вращать винт и нажмите на пульте кнопку «стоп».

При подключении к электросети сделайте петлю из провода, чтобы стекающая по нему вода не попадала в электродвигатель.

